

Biergerbedelegung « Gronn » - 13/07/2022

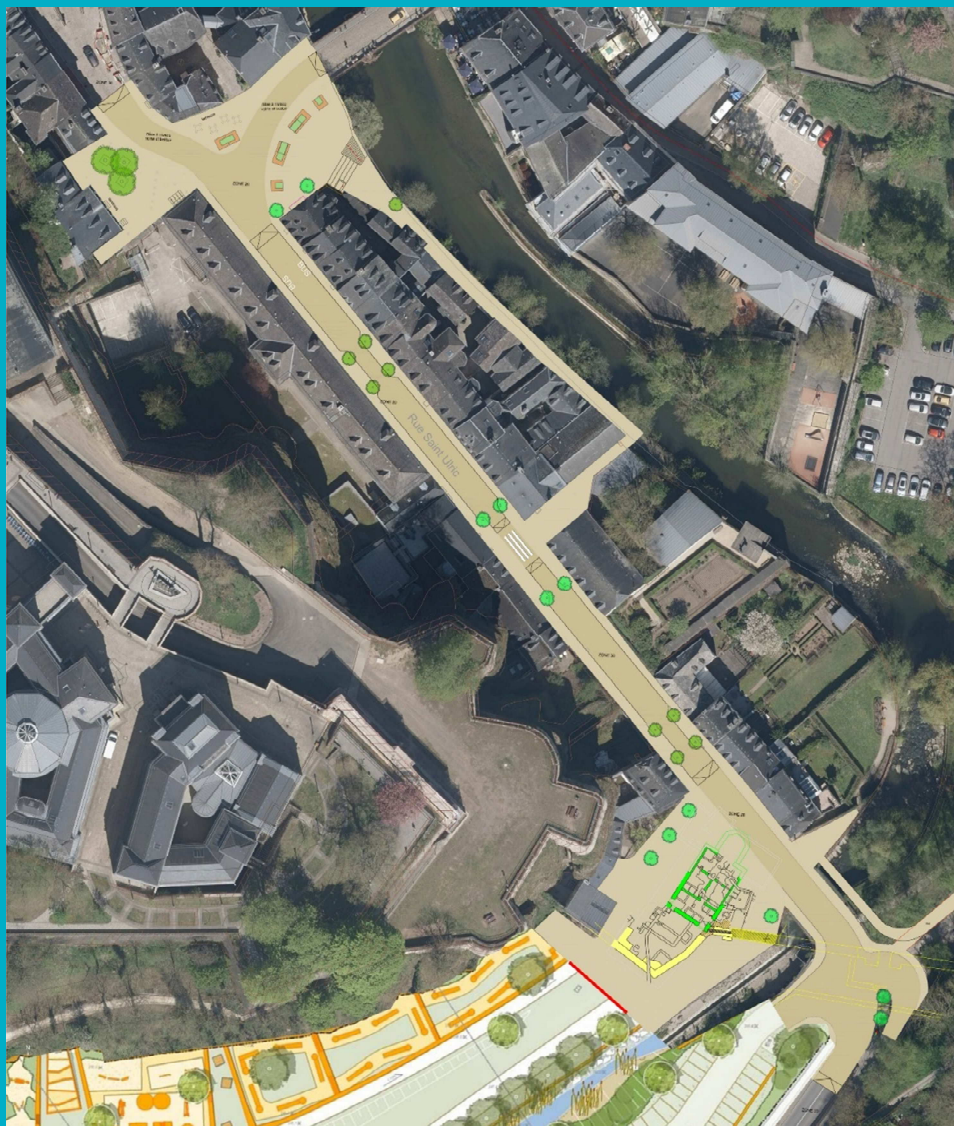


Op der Schmëdd – Rue St Ulric – Place St Ulric

Situation actuelle



Proposition d'aménagement



Op der Schmëdd:

- Zone de rencontre (20)

Rue St Ulric:

- Zone 30 **ou** zone de rencontre (20)

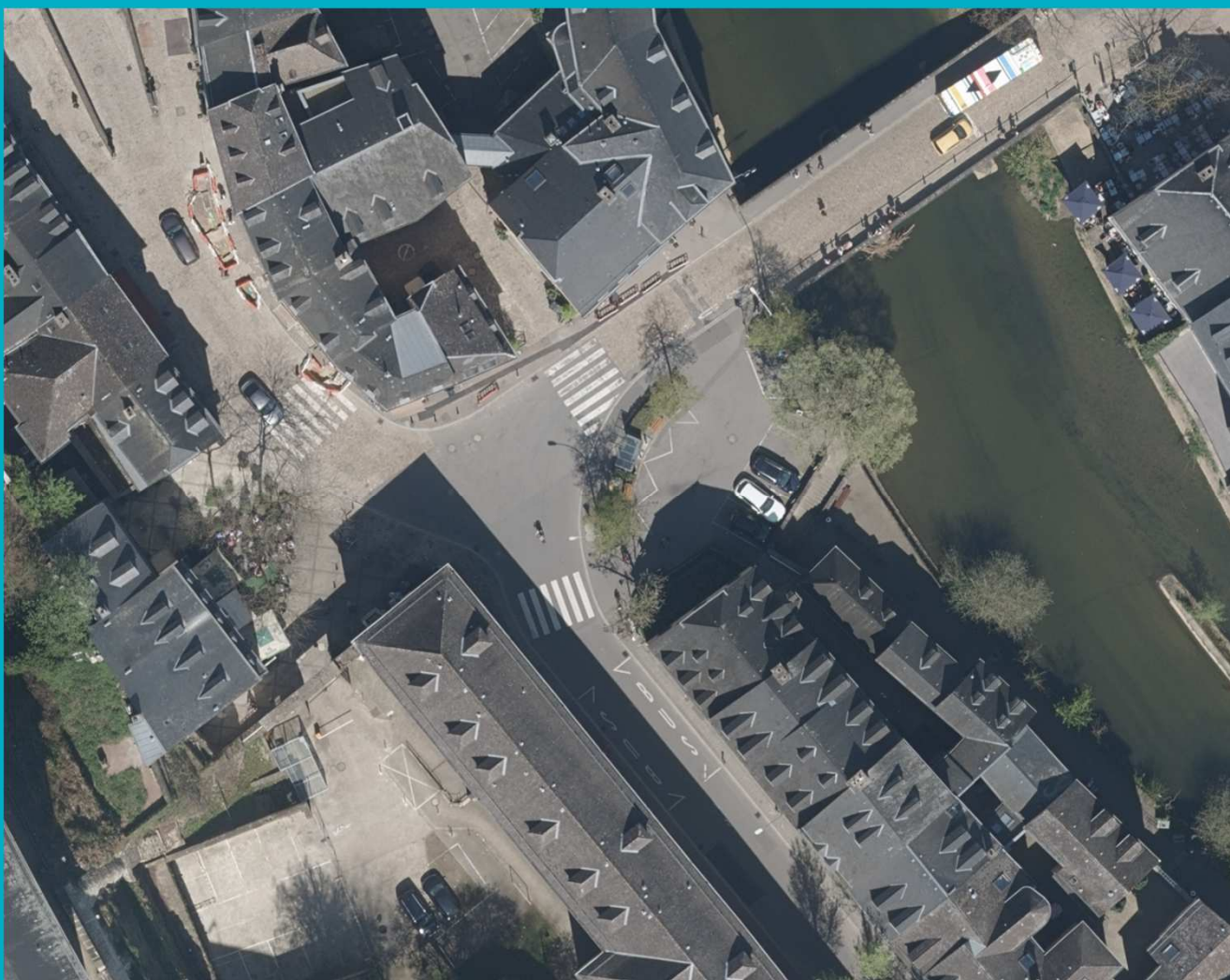
Place St Ulric:

- Zone de rencontre (20)

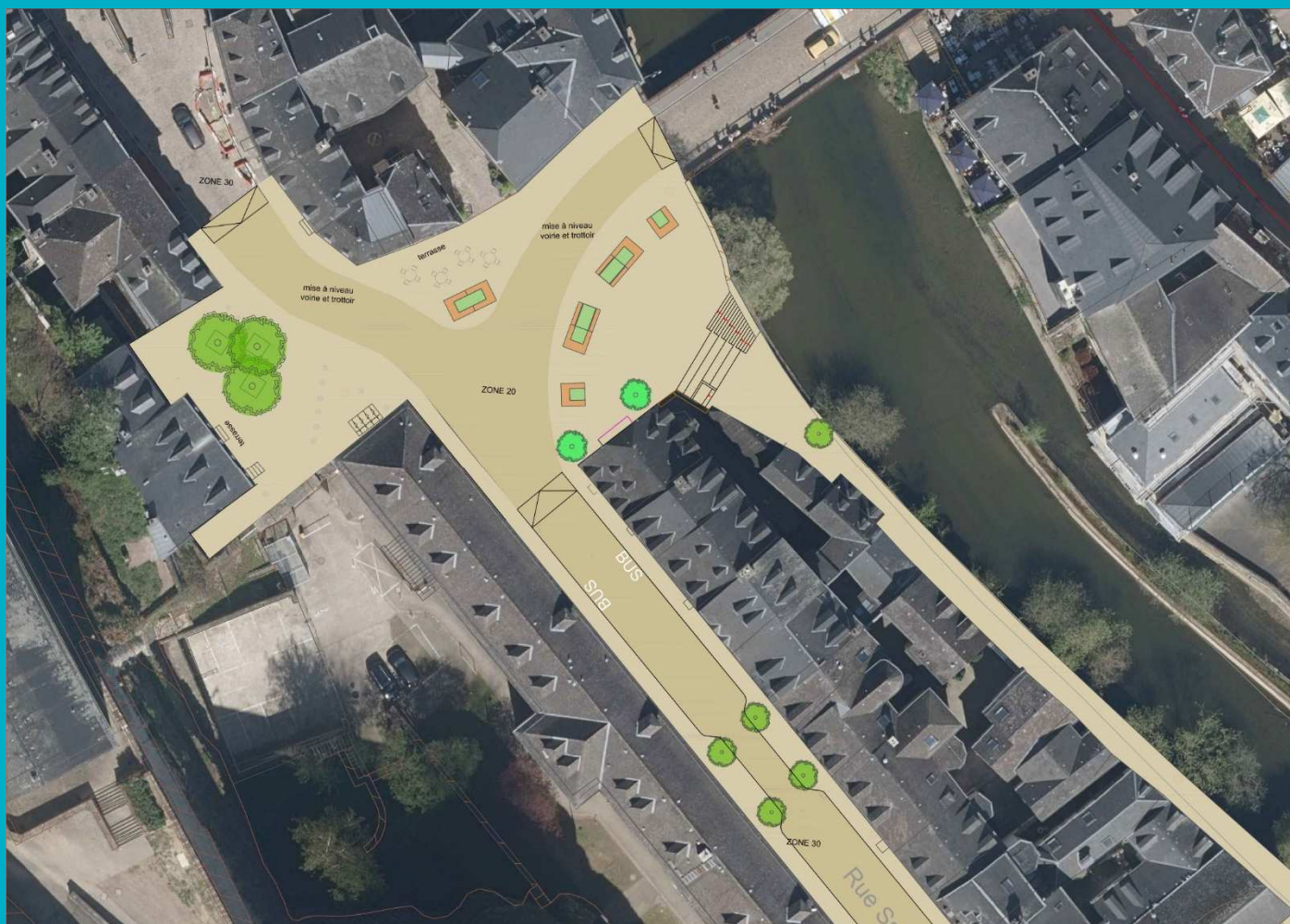


Op der Schmëdd

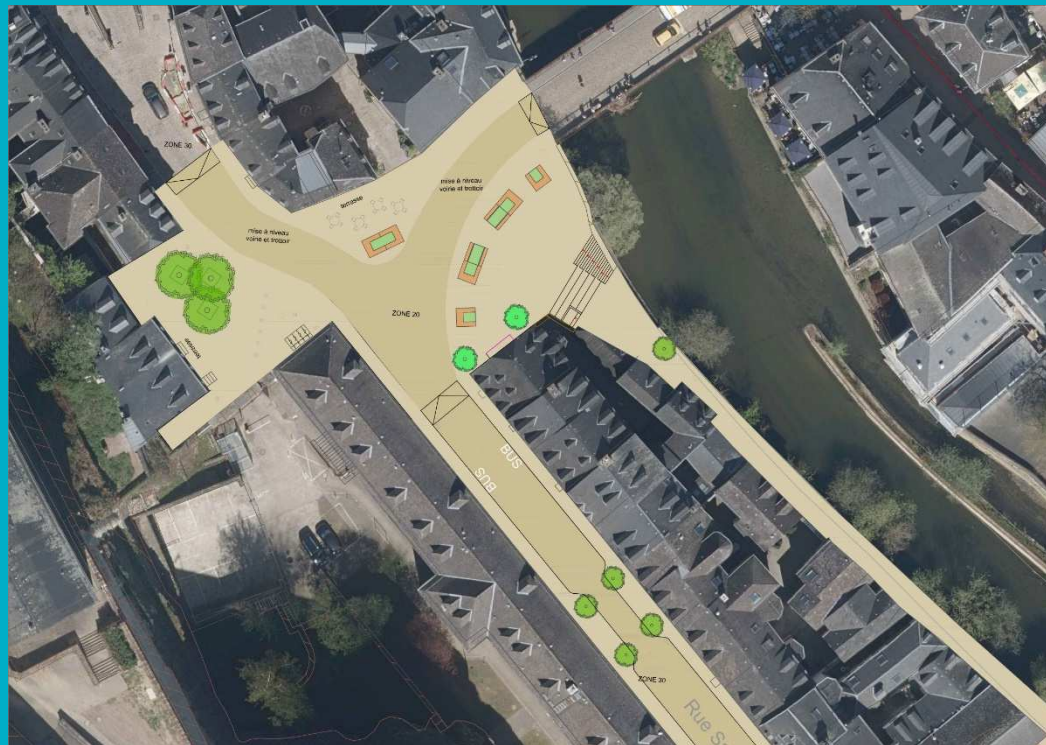
Op der Schmëdd



Proposition d'aménagement Op der Schmëdd



Proposition d'aménagement Op der Schmëdd



Op der Schmëdd:

- Zone de rencontre
- Aménagement d'une vraie place avec mobilier urbain amovible
- Aménagement avec nouvel escalier et gradins pour s'asseoir



Rue St Ulric

Proposition d'aménagement Rue St Ulric



Rue St Ulric:

- (1) Zone 30: maintien des trottoirs
- ou**
- (2) Zone de rencontre (20): pas de trottoirs

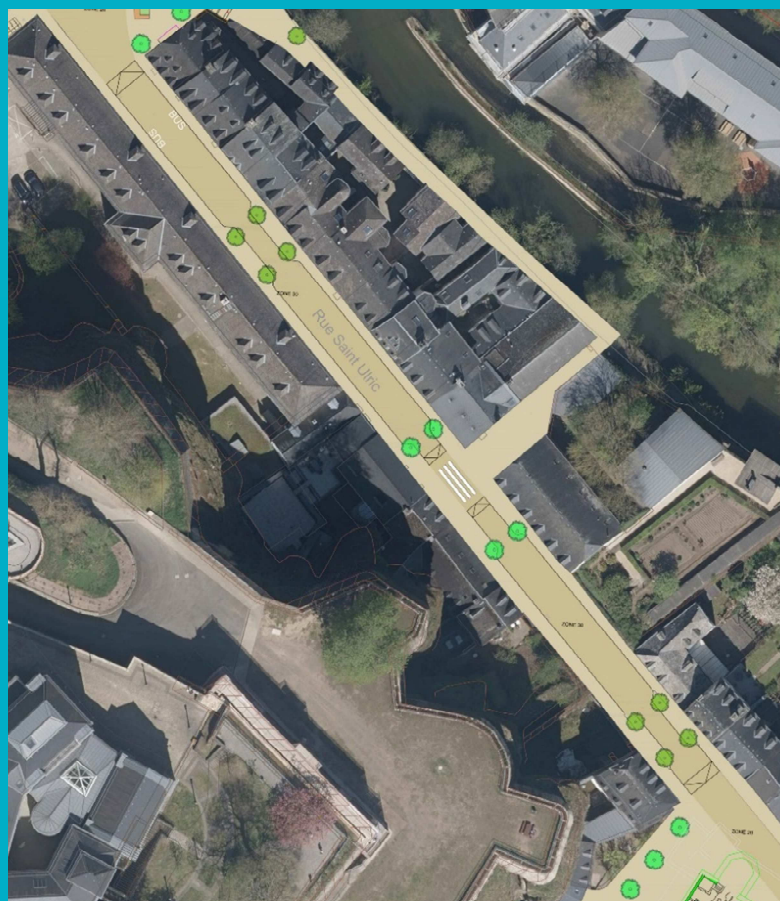
Si zone 30:

- Aménagement d'un arrêt de bus après le plateau
- Ajout de 4 arbres et passage piétons sur plateau pour renforcer la liaison piétonne vers l'Alzette

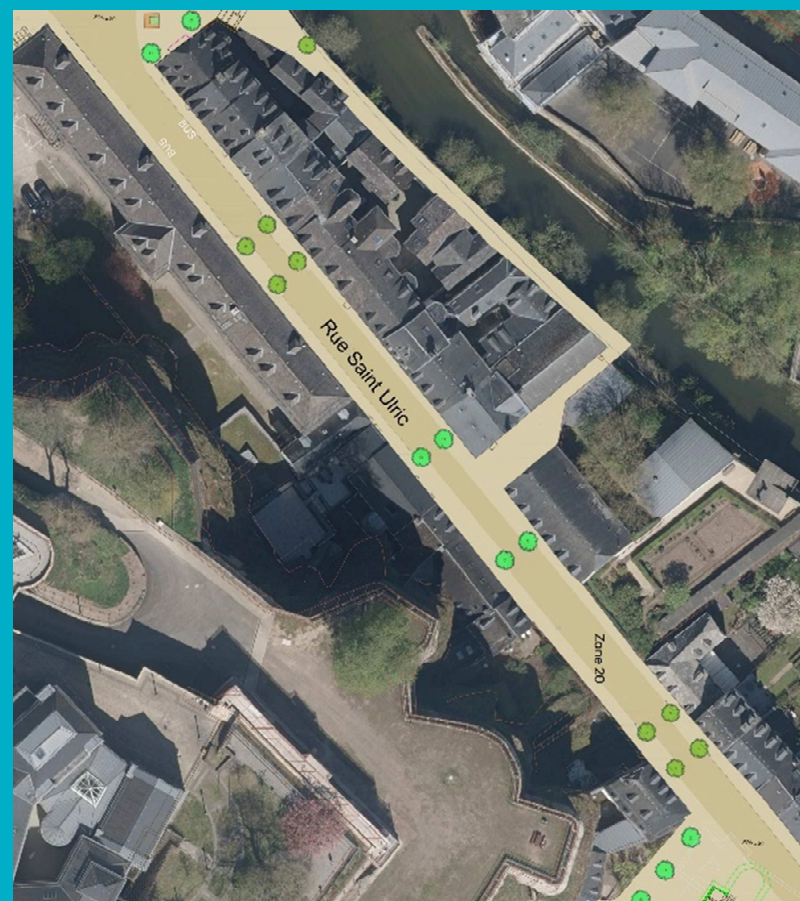
Proposition d'aménagement Rue St Ulric



Version 1



Version 2



Comparatif des propositions d'aménagement « rue St Ulric »



« Ulric 1 »:

Zone 20-30-20

Demandé lors de la dernière participation citoyenne

- + distinction claire entre « places » et « espace rue » (rue St Ulric): hiérarchisation des espaces
- + risque de stationnement sauvage fortement réduit
- + écoulement des eaux « traditionnels » dans l'espace rue
- aspect moins convivial de l'espace rue
- changements de régimes de circulation sur une distance pas très longue

« Ulric 2 »:

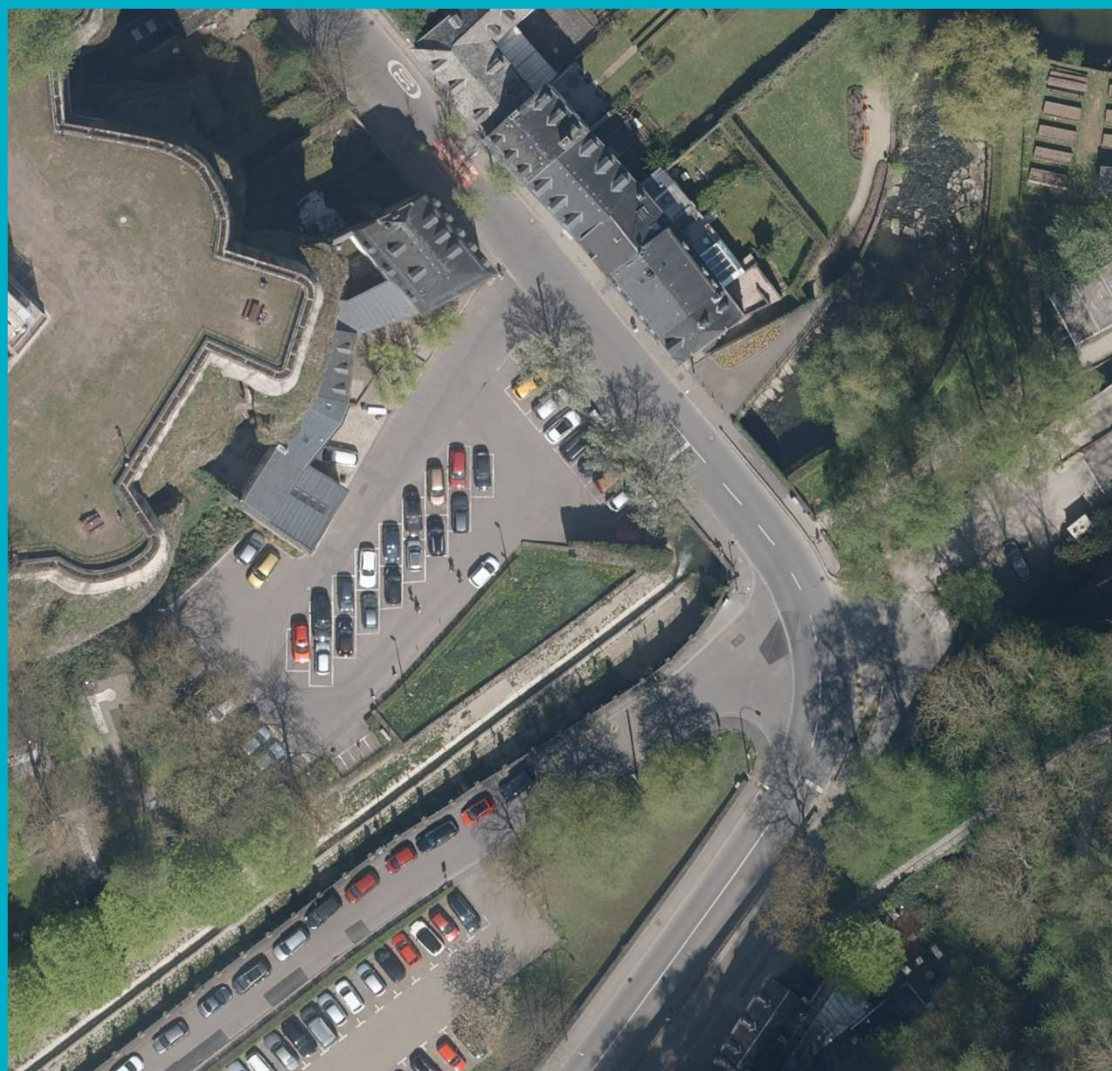
Zone 20 sur l'ensemble de la zone

- + unité dans la composition et dans la lecture de l'espace, aspect uniforme
- + « libre » circulation des piétons et cyclistes
- risque de chevauchement des façades / enseignes / saillies et du mobilier urbain par les véhicules
- sentiment d'insécurité des piétons et cyclistes / risque de chevauchement des piétons et cyclistes vu circulation notamment de camions et bus
- risque de stationnement sauvage > mise en place de potelets? > quid aspect?
- aménagement difficile du quai bus
- écoulement des eaux central à prévoir (dévers)



Place St Ulric / carrefour

Place St Ulric / carrefour



Proposition d'aménagement Place St Ulric / carrefour (1)



Place St Ulric:

- Zone de rencontre
- Aménagement de la place de manière à montrer les vestiges de l'église et du mur d'enceinte
- Construction d'un deuxième pont à côté du pont existant pour la piste cyclable
- Mise en place d'un système de prévention contre les inondations
- Fin du plateau dans la montée de Prague

Proposition d'aménagement Place St Ulric / carrefour (2)



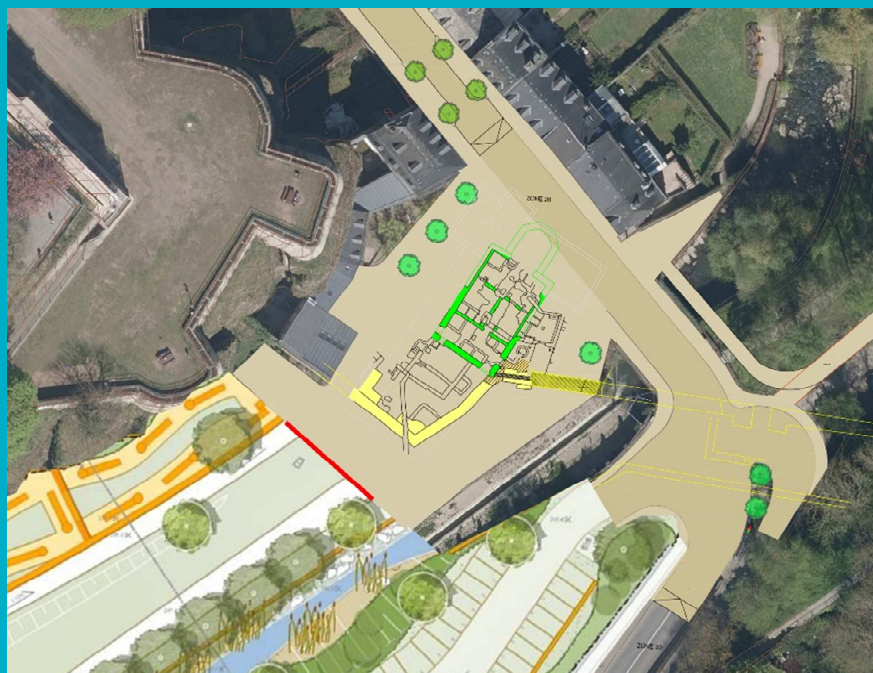
Place St Ulric:

- Zone de rencontre limité à la hauteur de la place
- Aménagement en montrant les vestiges de l'église et du mur d'enceinte
- Construction d'un deuxième pont à côté du pont existant pour la piste cyclable
- Mise en place d'un système de prévention contre les inondations

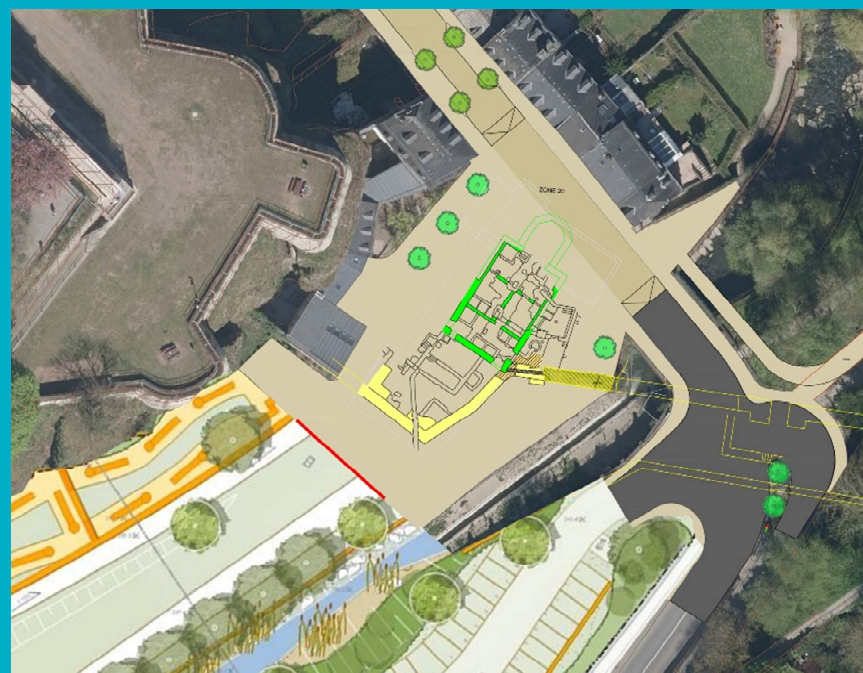
Proposition d'aménagement Place St Ulric / carrefour



version 1



version 2



Comparatif des propositions d'aménagement « place St Ulric / carrefour »



« place St Ulric / carrefour » (1) :

Plateau débutant dans la rue de Prague

Demandé lors de la dernière participation citoyenne

- + ralentissement du trafic automobile avant le carrefour
- + passage / liaison piétonne Est-Ouest intégrée dans carrefour
- organisation du carrefour compliqué: quid stationnement sauvage? / quid traversées?
- aspect de place étiré à la fonction carrefour



« place St Ulric / carrefour » (2) :

Plateau à hauteur de la place

- + distinction claire entre « place » et « espace rue » (rue St Ulric / rue de Prague): hiérarchisation des espaces
- + orientation du trafic automobile vers parking
- passage / liaison piétonne Est- Ouest pas favorisée
- pas de ralentissement du trafic automobile avant le carrefour



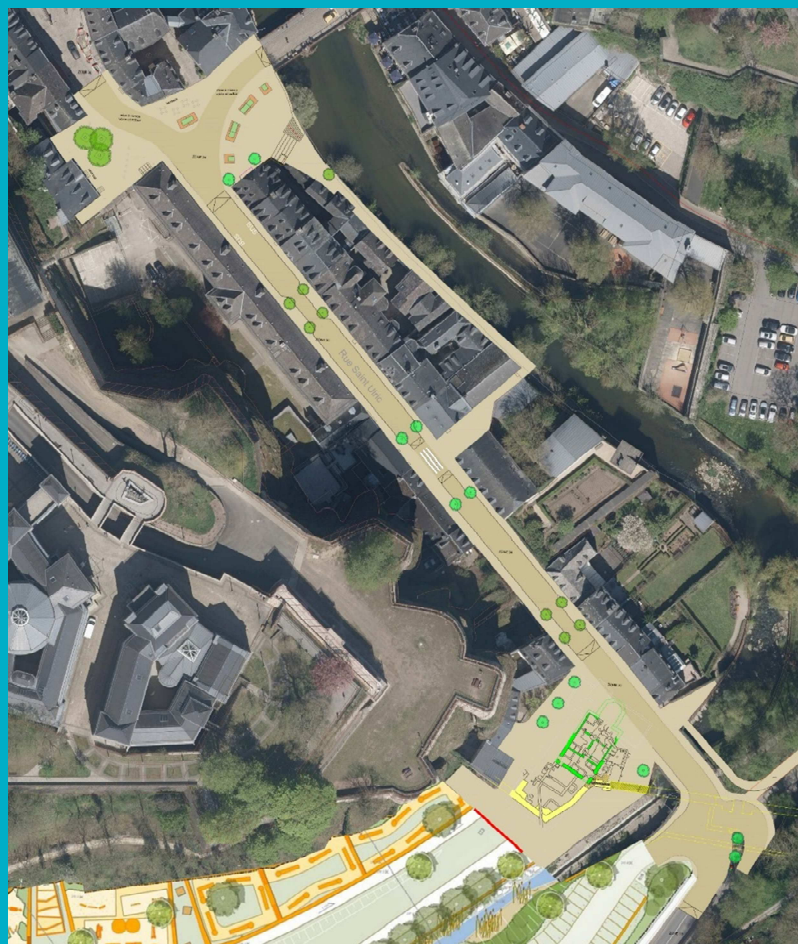


Récapitulatif

Proposition d'aménagement tout le long zone 20 ou zone intermédiaire en zone 30



Zone 20 – Zone 30 – Zone 20



Zone 20





Merci pour votre attention

